



## **Nach Klagen: Und wieder erklärt ein Gericht Grenzkontrollen für rechtswidrig (FAZ)**

Suicide (politique) de Merz : mode d'emploi : il suffit de faire la politique de l'AfD, en piétinant Schengen avec plein de flics aux frontières et utilisation de la justice, tout en stigmatisant l'AfD, pour ce qui est de l'Allemagne. On a le pendant en France avec Retailleau qui veut faire *mieux* que le *Front*, tout en stigmatisant le *Front* : Tout est mensonge. Dans le même esprit et à titre d'exemple, la Shoah s'est complètement évaporée, le vrai tout autant que le mensonge... La résistance s'est complètement évaporée, le vrai tout autant que le mensonge... Troutrou est en train de disparaître... Pipi se fait tout petit. Poupou et ses culs noirs, ça va ne faire plus que de la viande fraîche. Ça libère de la place... Avec la canicule... Mais place à quoi ??? Le meilleur et le pire deviennent possibles en l'absence de *projets*, à part la perspective de pianoter... Gouvernementalement parlant. Donc en ce qui nous concerne, vigilance et prudence et place à ceux qui ont du caractère. (JCdM)

## Wie schaffen die das?: So hält die Ukraine den Verkehr trotz Krieg am Laufen (FAZ)

Les transports et les infrastructures ferroviaires ukrainiens sont massivement bombardés. L'article explique comment les dégâts sont efficacement réparés, à l'extrême inverse de la bureaucratie d'ici et comment les nouveaux investissements sont organisés pour être européens, comme chez nous. Par exemple, construction d'une voie ferrée pour pouvoir arriver à Lvov sans être obligés de changer d'écartement, venant de chez nous. Initiative semblable pour Ujgorod.

## Spannungen mit Sandu?: Moldaus Ministerpräsident tritt überraschend zurück (FAZ)

Le premier ministre de Moldavie Alexandre Munteanu vient de présenter sa démission, totalement inattendue à la présidente de la République Maia Sandu. C'est probablement un non-événement.

### UKRAINSKA PRAVDA

ESTABLISHED BY GEORGIY GONGADZE IN 2000

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1592 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1408340</b> +1190	AIRCRAFT <b>436</b>	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12074</b> +1	AFVS <b>24869</b> +6	
ARTILLERY SYSTEMS <b>45325</b> +100	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1469</b> +6	MLRS <b>1913</b> +1	MOTOR VEHICLES <b>115644</b> +407	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>389110</b> +1768

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1593 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1409630</b> +1290	AIRCRAFT <b>436</b>	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12081</b> +7	AFVS <b>24878</b> +9	
ARTILLERY SYSTEMS <b>45388</b> +63	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1470</b> +1	MLRS <b>1916</b> +3	MOTOR VEHICLES <b>116106</b> +462	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>390738</b> +1628

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1594 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1411050</b> +1420	AIRCRAFT <b>436</b>	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12088</b> +7	AFVS <b>24894</b> +16	
ARTILLERY SYSTEMS <b>45451</b> +63	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1473</b> +3	MLRS <b>1917</b> +1	MOTOR VEHICLES <b>116686</b> +580	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>392717</b> +1979

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1595 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1412250</b> +1200	AIRCRAFT <b>436</b>	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12097</b> +9	AFVS <b>24899</b> +5
---	------------------------	---------------------------	--------------------------	-------------------------



ARTILLERY SYSTEMS <b>45508</b> +57	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1478</b> +5	MLRS <b>1917</b>	MOTOR VEHICLES <b>117085</b> +399	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>394846</b> +2129
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------	--------------------------------------	------------------------------	-----------------------------

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1596 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1413510</b> +1260	AIRCRAFT <b>436</b>	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12100</b> +3	AFVS <b>24903</b> +4	
ARTILLERY SYSTEMS <b>45569</b> +61	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1478</b>	MLRS <b>1918</b> +1	MOTOR VEHICLES <b>117547</b> +462	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>396920</b> +2074

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1597 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1414820</b> +1310	AIRCRAFT <b>437</b> +1	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12107</b> +7	AFVS <b>24906</b> +3	
ARTILLERY SYSTEMS <b>45628</b> +59	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1479</b> +1	MLRS <b>1922</b> +4	MOTOR VEHICLES <b>117910</b> +363	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>398763</b> +1843

#### WAR IN UKRAINE, DAY 1598 TOTAL RUSSIAN COMBAT LOSSES

MILITARY PERSONNEL <b>~1416280</b> +1460	AIRCRAFT <b>437</b>	HELICOPTERS <b>353</b>	TANKS <b>12108</b> +1	AFVS <b>24912</b> +6	
ARTILLERY SYSTEMS <b>45680</b> +52	AIR DEFENSE SYSTEMS <b>1481</b> +2	MLRS <b>1923</b> +1	MOTOR VEHICLES <b>118249</b> +339	SHIPS AND BOATS <b>33</b>	UAVS <b>400631</b> +1868

### Papst bei Messe auf Lampedusa: Niemand ist ohne Verantwortung (Vatican News)

« *Menschliche und ganzheitliche Antworten auf die historische Herausforderung der Migration zu finden: dazu hat Papst Leo Europa heute bei einer Messe auf der italienischen Insel Lampedusa aufgerufen. Die Staatengemeinschaft solle ihr „einzigartiges Potenzial“ nutzen und ihrer Verantwortung gerecht werden, mahnte Leo XIV. bei dem halbtägigen Besuch.*


*En essayant d'être concrets et constructifs : vous ne voulez pas de migrants, alias touristes désargentés, mais c'est très simple, cessez de leur rendre la vie impossible là où ils sont. En poursuivant cette idée simplette, il n'y a plus qu'à trouver comment nous faisons, chacun d'entre nous, ici pour leur rendre la vie impossible, là où ils vivent : bombardements, sanctions, racisme, vexations, tracasseries, copinages avec gouvernements sur place, problèmes de comportement... Pour se mettre à l'abri, il faut qu'ils se mettent là d'où les coups partent, c'est le réflexe. On tourne toujours autour des mêmes problèmes et de leurs solutions... C'est devenu assez simple, de nos jours : cesser de leur pourrir la vie. Ça vient, mais pas vite. « Niemand ist ohne Verantwortung » a dit le Pape : c'est l'affaire de tous sans exception. Ou plutôt, ça devrait être. (JCdM)*

### « Enfoncer le clou » (JCdM)

Profiter de l'été pour avancer. Mais :

- Sans salir au passage, sans utiliser les autres, dans le respect des autres
- Sans excuser, ni le meurtre, ni le péché contre l'esprit

Situation n° 1



Mon objectif est de liquider l'autre : le nègre, l'arabe, le cul noir, l'arménien, le palestinien, le juif, l'ukrainien...

Exemples actuels dans le JCD de Dominique : France, Pologne, Roumanie...

A expliciter aussi : Auschwitz, Israël, le sémitisme et l'anti-sémitisme

#### **Situation n° 2**

Moi qui m'en suis tiré autrefois, mon objectif est de me laver les mains, en ce qui concerne les autres qui seraient dans une situation semblable maintenant.

Exemple : Vietnam

#### **Situation n° 3**

Moi qui suis dans la pire des situations, je ne peux pas, en plus, avoir quelque égard pour d'autres qui seraient dans une situation semblable à la mienne maintenant.

Exemples : Ukraine, Iran

#### **Situation n° 4**

Ceux-là ont été salement liquidés. Resterait t'il malgré tout du feu sous la cendre ?

Exemple : la Lorraine

#### **Situation n° 5**

Le problème de la Vie avec la Justice Divine, seul espoir.

Exemple : ma vie

#### **Les responsabilités**

C'est tout le monde, y compris moi, et c'est le gros intérêt parce que ça permet de résoudre quant au fond... Sans faire de la peine à personne... Sauf évidemment en ce qui concerne le meurtre et le péché contre l'esprit.

Le meurtre, c'est facile à comprendre.

Le péché contre l'esprit, ce sont ceux qui ont utilisé leur foi pour empêcher de résoudre.

#### **Les solutions**

« Stop Kill » présenté de façon consensuelle, n'a défrisé quasiment personne mais n'a produit quasiment aucun effet.

« Enfoncer le clou » espère adopter en quelque sorte le point de vue de l'ingénieur : on rentre dans le concret afin d'avancer en efficacité, telle que :

Marta de Chisinau, More Books

Aujourd'hui

Les pillages du 12 juin 2019

La tombe de Marie-Hélène profanée aussi en 2019.

Le JCD de Dominique

La veuve hyper-chiante

Repérer les signes du ciel.

Tout est dans le comportement.

Et c'est maintenant...

- Parce que les signes du ciel s'accumulent...
- Parce que les progrès de la science et de la technique rendent le statu quo ante impossible...

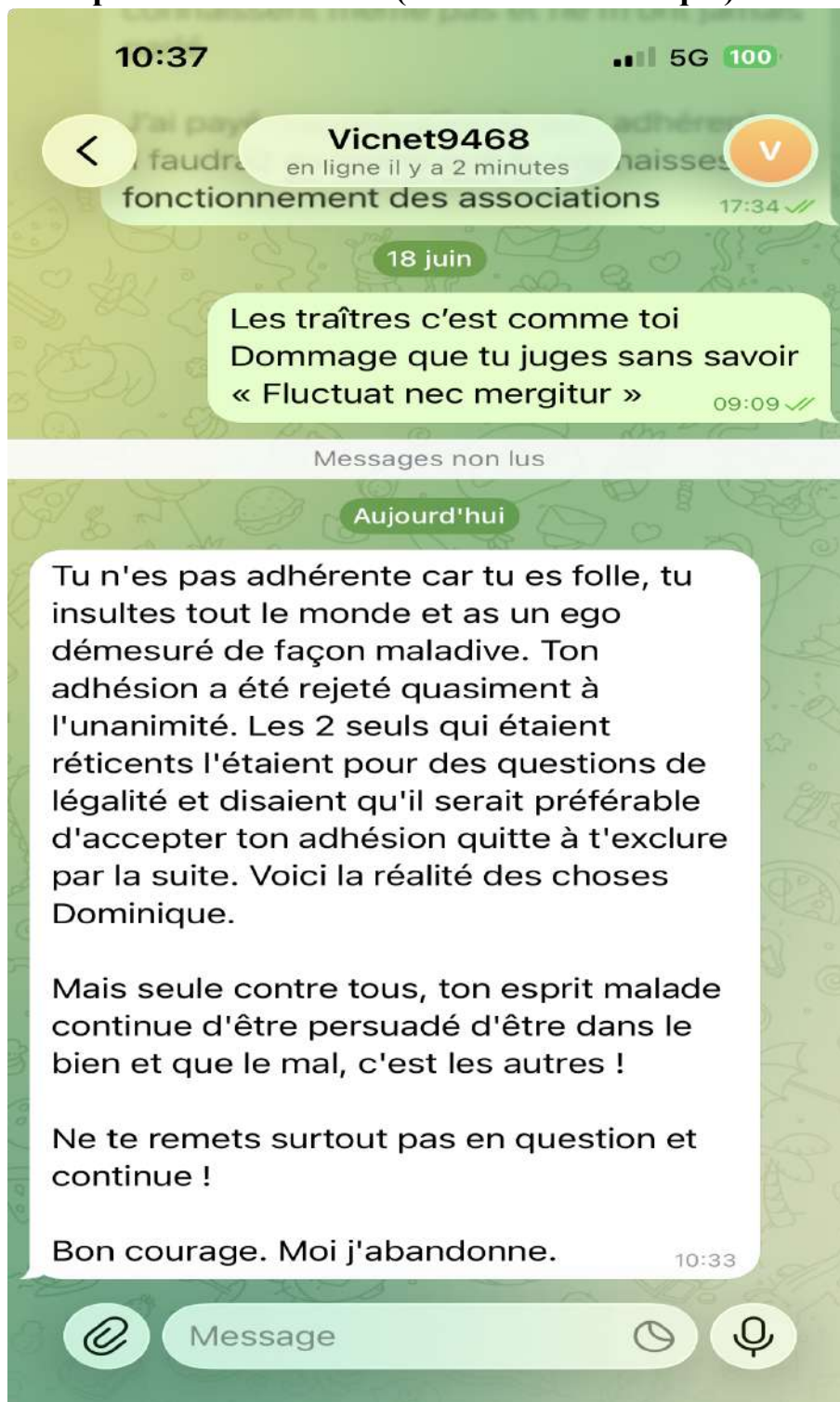
Il saute aux yeux que :

Troutrou, Poupou et Pipi sont des assassins, d'ailleurs ils s'en vantent et sont de plus en plus reconnus comme tels afin de servir de modèles de ce qui ne doit plus se reproduire.

Les comportements changent en profondeur.

Les moyens de communication modernes rendent irréversible l'oubli, tout autant que le retour en arrière.

## Exemple de situation n° 1 (JCdM c/o Dominique)



Ils se sont tirés une belle balle dans le pied. A une autre époque, ça aurait marché, et encore même pas sûr. Il confond « se remettre en question » et « se renier ». (JCdM)

**Monde - Un mystérieux parieur mise 400.000 dollars sur la chute de Vladimir Poutine d'ici à fin 2026 et le traite de «trouduc» (Slate)**

Utilisation du surnom Trouduc, mais pour Poutine. (JCdM)

### **Liban : quatre personnes tuées dans un bombardement israélien sur un véhicule dans le sud du pays (Le Monde)**

« A l'intérieur du véhicule se trouvait la directrice d'école Espérance Ghandour, sa mère, leur employée étrangère et un travailleur syrien. Tous ont été tués sur le coup selon l'agence nationale d'information libanaise. »

« Quatre personnes ont été tuées, lundi 6 juillet, dans un bombardement de l'armée israélienne sur Nabatiyé, dans le sud du Liban, rapporte l'agence nationale d'information (NNA) libanaise. »

Un drone de l'armée israélienne a tiré sur un véhicule de type Jeep Cherokee circulant dans la localité, précise-t-elle. A l'intérieur se trouvait la directrice d'école Espérance Ghandour, sa mère, leur employée étrangère et un travailleur syrien. Tous ont été tués sur le coup, toujours selon la NNA libanaise. »

### **Israéli ceasefire violations, house demolitions continue amid Lebanon govt. inaction: Hezbollah MP (Press TV)**

### **Moyen-Orient - Quatre Palestiniens tués dans les bombardements israéliens sur Gaza (SANA)**

« Publié: 2026/07/06 12:46 PM Al-Qods occupée, (SANA) »

Quatre Palestiniens ont été tués aujourd'hui et d'autres ont été blessés à la suite des bombardements israéliens sur les villes de Gaza et de Khan Yunis dans la bande de Gaza, tandis que les forces d'occupation poursuivaient leurs campagnes d'incursion en Cisjordanie et arrêtaient un certain nombre de Palestiniens. »

### **Israël tue quatre Palestiniens et en blesse 22 à Gaza malgré le cessez-le-feu (TRT FRANÇAIS)**

« Les forces israéliennes ciblent les voitures et les maisons de civils. » « Quatre Palestiniens ont été tués et 22 autres blessés lors de frappes israéliennes menées à travers Gaza depuis l'aube lundi, dans un contexte de violations continues de l'accord de cessez-le-feu par Tel-Aviv, entré en vigueur le 10 octobre 2025. »



### **FRANCE - Emmanuel Macron, premier chef d'État occidental en visite auprès du nouveau régime de Damas (TRT FRANÇAIS)**

« Le Président français est attendu ce lundi à Damas, il est le premier chef d'État occidental à se rendre dans la capitale syrienne depuis la chute de Bachar al-Assad. »

« Vue de Damas avec le nouveau drapeau syrien »



## **FRANCE - La "politique arabe" de la France : un héritage gaulliste sacrifié sur l'autel du sionisme (TRT FRANÇAIS)**

« La guerre israélo-américaine contre l'Iran a mis à nu une réalité : la France n'a plus de "politique arabe". Cinquante ans après le discours de de Gaulle, Paris est otage d'un alignement pro-israélien que ses propres diplomates dénoncent en coulisses »

## **Ukrainian drones hit Russia's largest oil refinery after traveling 3,000 km to Omsk (UKRAINSKA PRAVDA)**      C'est la guerre jusqu'à Omsk.

Belgien beendet WM-Party der USA (FAZ)

« **Tore:** 0:1 Charles de Ketelaere (9.) 1:1 Malik Tillman (31.) 1:2 Charles de Ketelaere (33.) 1:3 Hans Vanaken (57.) 1:4 Romelu Lukaku (90.+3) »

La Belgique a écrasé (au football) les États-Unis invités et tricheurs. Le match a eu lieu à Seattle. Résultat : 1 à 4. (JCdM)

Allô, Donald ? (Le Soir)

Les Diables rouges narguent Donald Trump (Le Soir)

## **Sport - La Belgique élimine les États-Unis de la Coupe du monde 2026 (SANA)**

## **Autokonzern in der Krise: Dieses Mal geht der VW-Chef aufs Ganze (FAZ)**

Sparprogramm: Betriebsrat von Porsche kann Stellenabbau deutlich verringern (FAZ)

Volkswagen et Porsche font beaucoup d'efforts pour ne pas crever immédiatement, purement et simplement. Tout en s'interdisant absolument de regarder la vie en face, suivant la substance de l'article... (JCdM)

En région, Loire-Atlantique - Pneu éclaté, « épaisse fumée noire », vols annulés : ce que l'on sait de l'atterrissage en urgence d'un avion à l'aéroport de Nantes (Le Parisien)

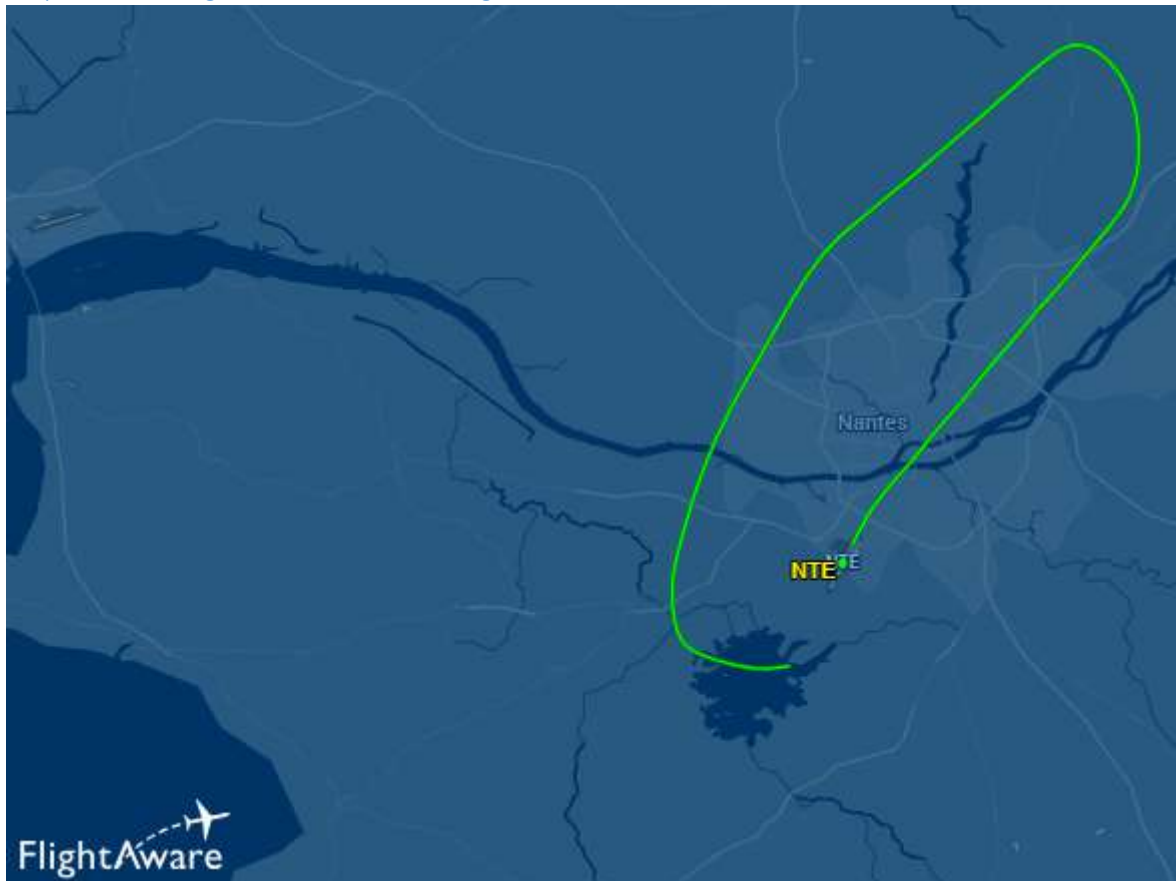
« L'incident sur le vol Iberia a provoqué la fermeture temporaire de l'aéroport Nantes-Atlantique lundi soir. Onze vols ont été annulés et plusieurs autres retardés, mais aucun blessé n'est à déplorer. »

« L'incident s'est déclaré en début de soirée vers 19 heures. Selon les informations de la page spécialisée Infos Aéroport Nantes-Atlantique, le vol ANE97CX (IB1222), assuré par un Mitsubishi CRJ-1000, a été victime d'un « éclatement de pneu » lors de sa « prise de vitesse au décollage ».

Des débris projetés après cet éclatement ont ensuite été « ingérés par le réacteur, provoquant des dysfonctionnements ». Un riverain affirme auprès d'Infos Aéroport Nantes-Atlantique avoir aperçu « une épaisse fumée noire sortir du réacteur au décollage ». »

Bombardier CRJ1000 (Wikipedia)

<https://www.flightaware.com/live/flight/IBE1222>



Syrie - Le Poste-frontière de Joussieh accueille 522 000 passagers au premier semestre de 2026 (SANA)

« **Homs, (SANA)** Le poste-frontière de Joussieh, entre la Syrie et le Liban, a enregistré un important trafic depuis le début de l'année, sous l'effet de l'afflux continu de voyageurs et des rapatriés volontaires, ainsi que les procédures simples et les services continus fournis par le personnel du passage à niveau la rapidité et la fluidité du trafic. »

Avec une lacune dans l'information : pas trouvé précisément Joussieh. (JCdM)

Woman suspected of attempted murder of businessman Yermolaiev in Monaco found dead near Kyiv (UKRAINSKA PRAVDA)

« **Background:** At around 21:00 on 29 June, three people were injured in an explosion in Monaco, two of them critically. According to media reports, the victims included Yermolaiev and people close to him. »

La suspecte de la tentative d'assassinat à Monaco retrouvée morte en Ukraine (Le Monde)

« Anastasiia Berezovska a été retrouvée sans vie en Ukraine avec « des blessures par balle à la tête », a annoncé mardi la police nationale ukrainienne, qui a arrêté deux suspects. »

„Russian Studies“: Russland erforschen in Zeiten des Krieges (FAZ)

La russie, moscou, poutine... Sans majuscules, comme façon de résister. (JCdM)



Sichtbar bis ins All - Hier entstehen die Milliardenumsätze der Riesenkonzerne (FAZ)  
 Comme chaque année la Frankfurter fait le point sur les progrès de l'industrie dans le monde avec, cette fois-ci, 4 exemples avec photos satellite :

- Le chimiste BASF à Zhanjiang en Chine
- Le constructeur automobile BYD à Zhengzhou en Chine
- Le charbon à Ekibastus (Ekibastouz en français) au Kazakhstan
- La pétrochimie à Manifa en Arabie saoudite

L'article nous offre aussi la liste des 125 premières entreprises mondiales classées par capitalisation boursière. Voici les 16 premières :

Juni 2026 ▲	Juni 2025	Unternehmen	Land	Branche	Wert in Mrd. \$
1	2	<b>Nvidia</b>	USA	Elektronik	5.141
2	5	<b>Alphabet</b>	USA	Informationstechnik	4.483
3	3	<b>Apple</b>	USA	Informationstechnik	4.354
4	1	<b>Microsoft</b>	USA	Informationstechnik	2.970
5	4	<b>Amazon</b>	USA	Handel	2.646
6		<b>SpaceX</b>	USA	Raumfahrt	2.517
7	11	<b>TSMC</b>	Taiwan	Elektronik	1.952
8	8	<b>Broadcom</b>	USA	Elektronik	1.874
9	7	<b>Saudi Aramco</b>	Saudi-Arabien	Energie	1.714
10	10	<b>Tesla</b>	USA	Automobil	1.544
11	6	<b>Meta Platforms</b>	USA	Informationstechnik	1.507
12	46	<b>Samsung Electronics</b>	Südkorea	Elektronik	1.318
13		<b>Micron</b>	USA	Elektronik	1.227
14		<b>SK Hynix</b>	Südkorea	Elektronik	1.092
15	9	<b>Berkshire Hathaway</b>	USA	Holding	1.068
16	12	<b>Eli Lilly</b>	USA	Pharma	1.064

Le premier européen est le néerlandais ASML à la 20ème place.

A noter l'instabilité.

Et la liste des 125 premières entreprises mondiales classées par chiffre d'affaires. Voici les 16 premières :



Position 2025 ▲	Position 2024		Unternehmen	Branche	Umsatz	Gewinn nach Steuern	Netto
1	2		Amazon	Handel	716,92	77,67	11 %
2	1		Walmart	Handel	713,16	21,89	3 %
3	7		United Health	Gesundheit	447,57	12,06	3 %
4	3		Saudi Aramco	Energie	445,48	92,78	21 %
5	8		Apple	Informationstechnik	416,16	112,01	27 %
6	10		McKesson	Pharma	403,43	4,76	1 %
7	12		Alphabet	Informationstechnik	402,84	132,17	33 %
8	9		CVS Health	Gesundheit	402,07	1,77	0 %
9	6		Petrochina	Energie	398,71	21,90	5 %
10	5		Sinopec	Energie	379,50	4,52	1 %
11	4		Berkshire Hathaway	Holding	371,44	66,97	18 %
12	11		Volkswagen	Automobil	363,89	8,28	2 %
13	14		Toyota Motor	Automobil	336,72	25,56	8 %
14	13		Exxon Mobil	Energie	323,91	28,84	9 %
15	16		Cencora	Pharma	321,33	1,55	0 %
16	15		China State Construction Eng.	Bau	289,81	5,44	2 %

Umsatz : chiffre d'affaires

Gewinn nach Steuern : bénéfice net

Nettoumsatzrendite : ratio bénéfice net / chiffre d'affaires

Le premier européen est Volkswagen à la 12ème place.

Le problème, c'est l'indifférence. Quand plus rien n'a d'importance. (JCdM)

International – Iran - Les États-Unis frappent l'Iran et rétablissent leurs sanctions pétrolières après de nouvelles attaques dans le détroit d'Ormuz (Le Monde)

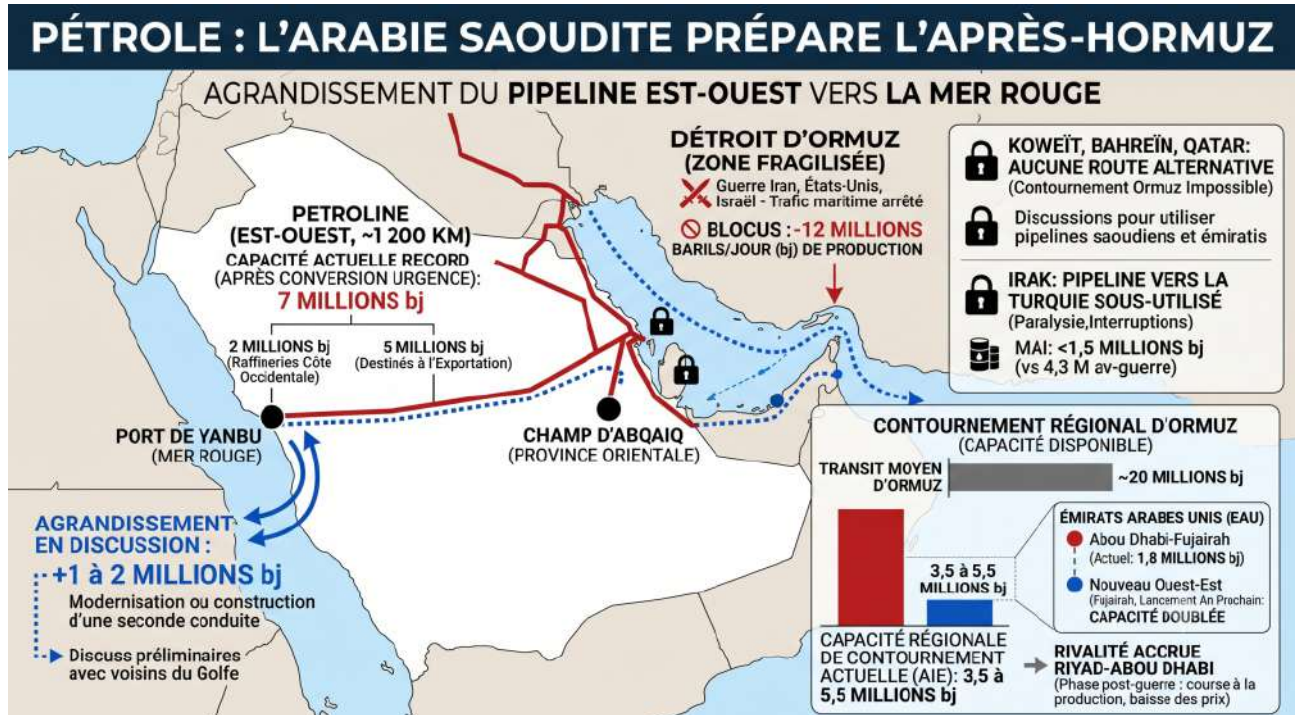
« La reprise des tensions entre Washington et Téhéran intervient vingt jours après la signature d'un protocole d'accord entre les deux parties, censé garantir la sécurité de cette voie maritime, essentielle au commerce mondial des hydrocarbures. »

Les États-Unis lancent des frappes massives contre l'Iran, qui riposte dans deux pays du Golfe (Le Monde)

Pétrole : l'Arabie saoudite prépare l'après-Ormuz en agrandissant son pipeline vers la mer Rouge (El Watan)

« L'Arabie saoudite envisage d'accroître la capacité de son pipeline de brut reliant ses installations à la côte occidentale de la mer Rouge, selon cinq sources proches du dossier citées par Reuters. Ce projet permettrait au royaume, et potentiellement à certains de ses

voisins, de transporter davantage de pétrole sans emprunter le détroit d'Ormuz. Construit au début des années 1980, le pipeline Est-Ouest, également connu sous le nom de Petroline, relie le champ pétrolifère d'Abqaiq, dans la province orientale, au port de Yanbu sur la mer Rouge, sur une distance d'environ 1 200 kilomètres. »



Polish president speaks of common enemy and need for dialogue after talking with Zelenskyy at NATO summit (UKRAINSKA PRAVDA)

La comprenotte doit finir par fonctionner, mais pas vite puisque j'ai toujours mon nombril... (JCdM)

Planète – Climat - El Niño : le prochain pic du phénomène climatique devrait « se classer parmi les plus importants », selon les prévisionnistes américains (Le Monde)

« L'Agence d'observation océanique et atmosphérique américaine estime à 81 % les risques que l'actuel épisode d'El Niño soit « très fort ». » »

Mon analyse est différente. (JCdM)

Ma source principale est climateranalyze qui puise d'ailleurs aussi ses sources à la NOAA mais climateranalyze fait une présentation pour qu'on puisse réfléchir...

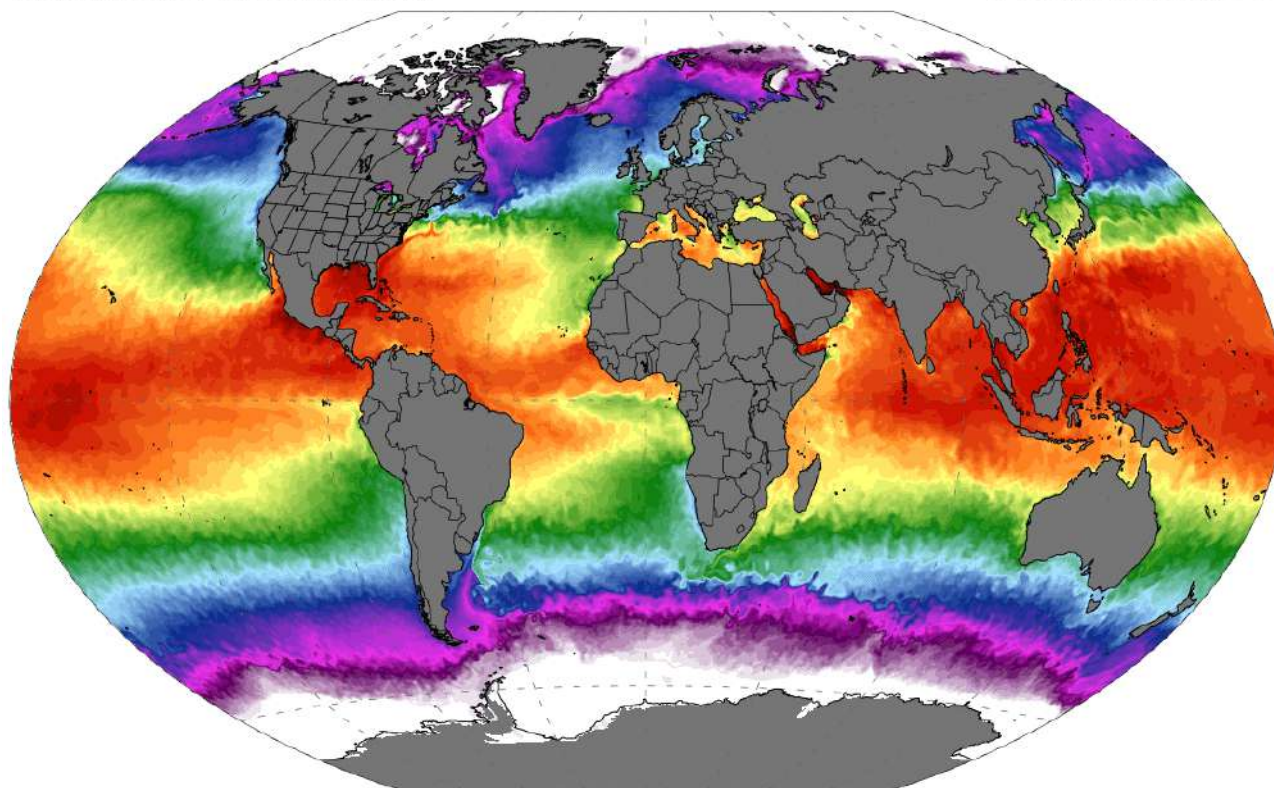
L'océan Pacifique Équatorial Est est effectivement très chaud. Sur ce point on est d'accord.

Mais il est en train de se refroidir, pas très vite d'ailleurs et non pas de chauffer encore plus.

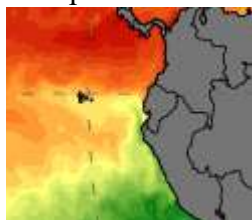
Quand il se refroidit, il ne pousse presque pas : la « locomotive » est en queue du train.

OISST Sea Surface Temperature (°C)  
1-day Avg | Wed, Jul 08, 2026 [preliminary]

ClimateReanalyzer.org  
Climate Change Institute | University of Maine



Plus précisément :



L'eau froide arrive de l'hémisphère sud, comme d'habitude et ensuite elle se propage doucement vers l'ouest, le long de l'équateur en passant par les Galapagos.

Donc nous ne recevons presque pas d'air océanique.

Et comme notre gabegie est énorme, nous avons chaud au nombril.

Le double effet de cette gabegie est :

- 1) Dissipation de chaleur sur place : pots d'échappement, tours de refroidissement...
- 2) Production de vapeur d'eau qui est le principal gaz à effet de serre, encore plus que le CO<sub>2</sub>, d'où les nuits chaudes.

Ensuite, il y a le problème de la difficulté à se débarrasser de cette chaleur puisque, non seulement la « locomotive » ne pousse presque pas mais encore les éoliennes freinent. Elles freinent particulièrement le grand courant Manche – Mer du Nord – Baltique qui semble ne marcher quasiment plus.

Quand la « locomotive » pousse, ces derniers temps, l'air remonte le long de la Norvège.

Dans l'hypothèse où c'est le vent dominant qui pousse l'eau du Gulf Stream, ce qui n'est pas du tout évident, le Gulf Stream ne va donc pas s'arrêter.



En effet, il y a aussi Coriolis à ne pas oublier.

Il aurait fallu évidemment avoir fait le vrai travail (que je ne peux pas faire seul) avant de s'être engagés dans des aventures aussi dialectiques que ruineuses.

Toutes ces considérations et encore quelques autres m'amènent à préférer l'énergie solaire et à envisager de faire tourner les moulins à vent en ventilateurs dans certaines circonstances telles que les actuelles.

Avant de « béatifier » l'énergie nucléaire, il faudra simplement avoir conscience que, sous l'effet de la routine, elle reste à 30 % de rendement, donc 70 % de gabegie et elle produit le principal gaz à effet de serre qui est l'eau (H<sub>2</sub>O).

Donc il faut là aussi que la comprenotte finisse par fonctionner...

Pour le moment, on croit qu'on n'a pas besoin de faire fonctionner la comprenotte, il suffit (mais c'est très simple...) de clouer le bec à Dominique. On va voir encore cette fois-ci...

En attendant (qu'on comprenne qu'on n'arrive plus à clouer le bec à Dominique), on a la planète qu'on mérite... C'est bête bête bête parce qu'on a tous les atouts... Il suffit de cesser d'empêcher... D'ailleurs, ça réduirait le déficit... C'est ruineux d'empêcher : il faut graisser la patte tout le temps. (JCdM)

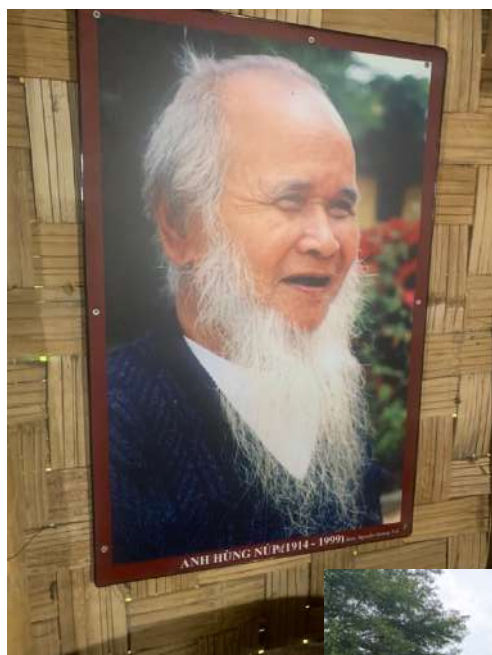
L'avion transportant la dépouille du Leader martyr de la Révolution a atterri à l'aéroport de Mashhad (IRNA)

De Téhéran en passant par Qom, puis à Nadjaf, puis à Karbala et enfin Meshed. La dépouille mortelle du Leader assassiné et de sa famille assassinée va être inhumée à Meshed (ou Mashhad).

Au passage, Troutrou n'a pas eu la patience d'attendre la fin des cérémonies : il a déjà recommencé à bombarder. (JCdM)



- Bibonne à Nice
- Du côté de la TROUPE
- Sommaire du Courrier du Viet Nam
- Anderson sur sa voie Il viendra en France le mois prochain
- Les COUCOUS
- Les « facéties » du Président
- JM Gallet et ses derniers échanges



**EN DIRECT  
DE HANOI**



# "Une simple photo"

Photo  
Émouvante

Temps suspendu  
Au firmament du ciel

\*

Moments  
Précieux

Instants  
Inoubliables

Gravés  
En mon cœur

\*

Merci beaucoup  
Ma chère Mayline



Profondément  
Altruiste

Profondément  
Artiste

Si forte  
Et si fragile

\*

Merci infiniment  
Merci tout simplement

Bien chère  
Mayline

Tendrement,  
PapaKim



요금에 삼식포함

## 최들품

4시간쯤 기다렸다 배를 탔다. 아직 내차는 안탔다. 자정께 들어 온단다. 배에 타는데 아무 문제가 없었다. 트럭들이 이미 들어와 묶였고 소를 실은 트럭도 들어왔다. 오후에 비가 오렌만에 내렸다. 식당직원이 말하길 이 배는 불가리아꺼고 오늘 자정쯤 떠나 바투미에 월을 아침 8시경 도착한단다. 하루 세끼가 포함되어있고 불가리아 맥주는 2유로 하이네켄은 3유로란다. 목돈을 썼지만 이렇게해서 또 간다. 감사



# La grande traversée de CHOÏ



최들풀

두르즈바(우정)호 새로 다섯시. 밖은 벌써 환하고 배는 천천히 간다. 이제 두세시간있을 도착이다. 우리가 아침먹는 동안 경찰이 여권을 본단다. 어젯밤 아브라함이 예...

Port de Durzba (Amitié) nouvellement détaché. Il fait déjà lumineux dehors et le bateau va doucement. Quelques heures maintenant arrivent. La police vérifie les passeports pendant que nous prenons le petit déjeuner. J'ai décidé de rester au logement qu'Abraham a réservé hier soir pour deux jours. Je n'ai payé que 10 euro

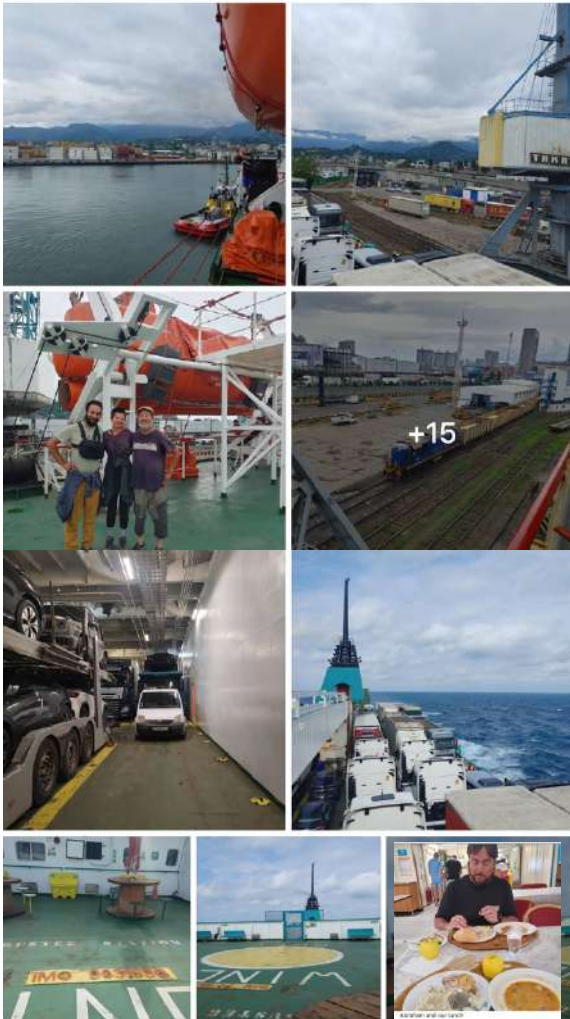


블루가스발 바투미행 페리



최들풀 est à Mtskheta, Mtskheta-....

어제 스탈린의 고향 그루지아 고리에서 Gori Inn 이란 곳을 아  
렵게 찾아가니 숙박료가 240라리란다. 오늘 주유소 환전소 싸  
인을 보니 80유로다. 안자고 다시 고속도... Afficher la suite



최들풀 est à Mtskheta, Mtskheta-

어제 스탈린의 고향 그루지아 고리에서 Gori Inn 이란 곳을 아  
렵게 찾아가니 숙박료가 240라리란다. 오늘 주유소 환전소 싸  
인을 보니 80유로다. 안자고 다시 고속도로로 와서 새벽 1시부  
터 지금 커피산 걸프주유소 한쪽에 차세워놓고 잤다. 밤새 비가  
와서 텐트는 못치고. 아침 그림있는 짐칸에 텐트가 있는데 어제  
항구세관서 트빌리시 세관까지 못열게 해놔서 어차피 텐트를 못  
쓰는 중. 주유소오니 와이파이가 잘터진다. 오늘도 하나님께서  
함께 하실것. 어제 배는 아침 열시쯤 바투미항에 닿았는데 나는  
통관하느라 여섯시에 나왔다. 세관서 작품과 포스터 그리고 도  
록까지 일일이 세고 트빌리시세관으로 나흘내로 가라며 차문에  
딱지까지 붙였다. 그래서 450 Km길의 400Km를 와서 차안에  
서 꼬부리고 잤다. 그래도 개운하다. 그런데 현대가 두개나 끈어  
져 손으로 바지를 잡고 있다. 약국에 물어보니 없단다.

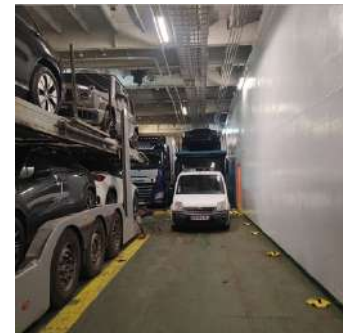
Hier, je suis allé à Gori Inn en Géorgie, la ville natale  
de Staline, Gori, et les frais d'hébergement étaient  
de 240 Lari. Aujourd'hui j'ai vu un panneau  
d'échange de station service et c'est 80 euro Je n'ai  
pas dormi et je suis revenu sur l'autoroute depuis 1  
h du matin, je me suis garé d'un côté de la station  
service Gulf à Coffee Mountain. Impossible de  
planter une tente parce qu'il a plu toute la nuit. Il y a  
une tente dans une forêt très pittoresque, mais hier  
le bureau des douanes du port et le bureau des  
douanes de Tbilissi n'ont pas été autorisés à ouvrir,  
donc je n'ai pas pu avoir la tente Contrairement à la  
Bulgarie, j'utilise ma carte sans prendre d'euros. Le  
wif de la station service explose. Dieu sera avec  
nous aujourd'hui aussi. Hier, le navire a accosté au  
port de Batumi vers 10 heures du matin, mais je suis  
parti à 8 heures pour la douane. Travaux de bureau  
de douane, affiches et paperasse. Je suis allé au  
bureau des douanes de Tbilissi et j'ai mis un cochon  
sur la porte de la voiture. Alors j'ai fait 400 km de  
route de 450 km et je suis resté coincé dans la  
voiture. Mais c'est rafraîchissant. Cependant, deux  
loups sont séparés et tiennent le pantalon avec  
leurs mains. Demandez à la pharmacie et ils disent

Navire de Brugas à Batumi

Quelqu'un a frappé à la porte après minuit hier soir.  
Pour mettre ma voiture dans le vaisseau. La  
chambre dispose de deux personnes et la salle de  
bains dispose d'une douche. Il est écrit de ne pas  
mettre de mouchoir dans les toilettes mais de les  
mettre dans la poubelle. C'est ce que je suis censé  
faire. Mon colocataire était un grand Américain de  
Seattle. Je pensais que c'était Abraham, mais non.  
Nous nous sommes tous les deux réveillés à 9:09.  
Ils disent qu'ils commencent le matin à 8 et courent  
jusqu'à 9: Je suis allé au resto et il ne restait que 2  
portions de riz  
Il n'y a qu'un œuf. Je l'ai mangé. Ventre tremble  
mais il fait chaud Le Druze Bar 22 que j'ai utilisé hier  
ne fonctionne pas, donc j'utilise celui que j'ai acheté  
pour 5 euros. En train de boire un cappuccino à 1  
euro acheté par Abraham, et un chauffeur de  
camion oriental apparaît. Avec un seau de Heineken.  
Je vais conduire mon camion quelque part près  
d'Astana, Kazakhstan, mais je traverse pour le  
Turkménistan en bateau depuis Bakou, Azerbaïdjan.  
Je vous emmène si vous allez par là, en nous  
regardant tous les deux. C'est bientôt l'heure du  
déjeuner



웃음뽀고 신 사립이 카작인 리시크



차를 들어와 바닥에 두었다





걸프주유소에 환전소가 있다



최들풀

(왼쪽부터)스위스 뽕갈론서 그루지아로 하이킹가는 아디와 투르 크메니스탄 두산베로 트럭을 몰고가는 알리  
Adi from Switzerland and Ali, truck driver from Tajikistan(from left)



아디 아디부인 시몬과 찰카



**Philonomist.**

**1** "Mes collègues me laissent en 'vu' : dois-je m'en offusquer ?"

Philonomist répond à vos questions



# Desk Russie n° 119

*Transformer la Crimée en île !*

<https://desk-russie.eu/>



Seul le capitaine semblait savoir à quel endroit se tenait le lit du fleuve, connaissait ses affleurements et bancs de sable selon les saisons. Derrière la cloison ajourée de l'espace commun, Amon intercepta le regard qui l'avait à l'œil. En arrière-fond montait un concert grandiloquent. Des milliers de plantes aquatiques, de reptiles et d'amphibiens, de poissons et d'oiseaux s'y ébattaient. Petit à petit, le vaisseau pénétra dans une véritable symphonie, un tintamarre d'échouages et d'alertes, d'appels entrecroisés, de cris et de clamours superposés, entremêlant des sons percussifs et rauques aux crénelles des hélicoptères de Magellan, chacun percevait tous les autres et répondait aux siens, couvrant le bruit du moteur. Ce vacarme de vie devint tel qu'il empêcha toute pensée et fit exploser de joie Amon.

Né en 1951 dans le Lot, André Bouyou s'engage contre la guerre au Viêt Nam, avant dans la rue qu'en peinture. Il fonde DEFI Viêt Nam, constitue et conduit un comité de soutien aux victimes de l'Agent Orange, et se bat pour la reconnaissance des quatre millions de victimes des armes chimiques américaines. Il écrit un parallèle nombre d'essais, de nouvelles et de poésies alimentés par ses voyages et ses combats humanitaires.

Éditions l'Escolier  
editions-escolier.com



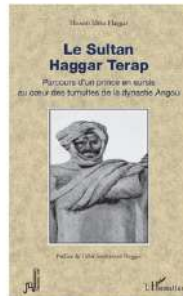
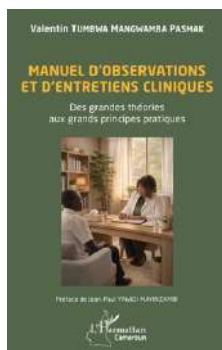
## L'Odyssée de l'Alto Paraguay

suivi de  
**L'Ormeau de Toro**

André Bouyou



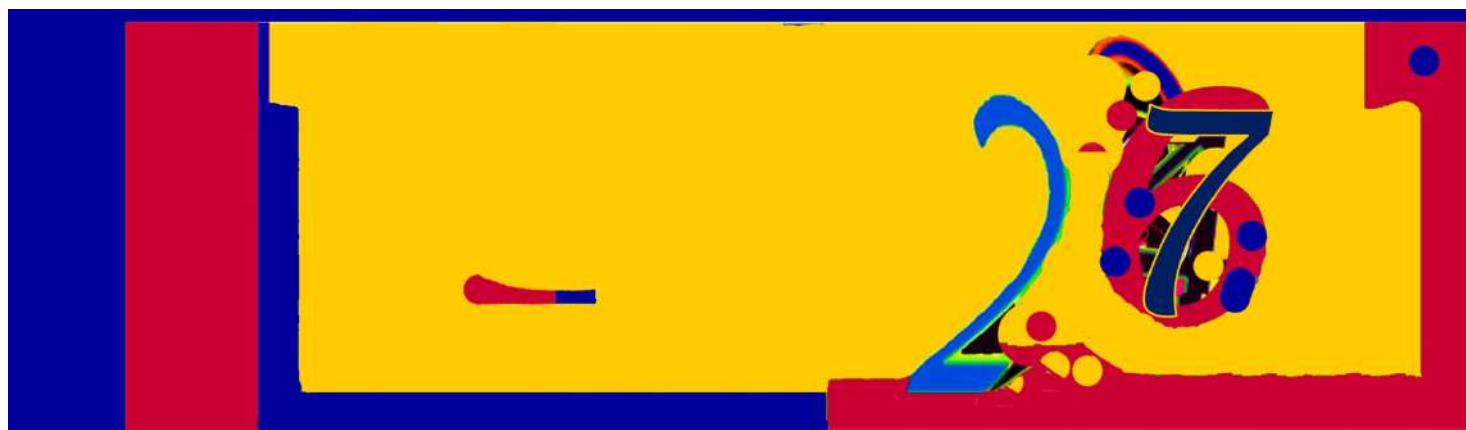
Lecture d'été avec *L'Odyssée de l'Alto Paraguay* suivi de *L'Ormeau de Toro*, par la Revue d'Art, Littérature, et Musique : <https://www.ral-m.com/revue/spip.php?article26709>



Mamadou Tchiani Mara

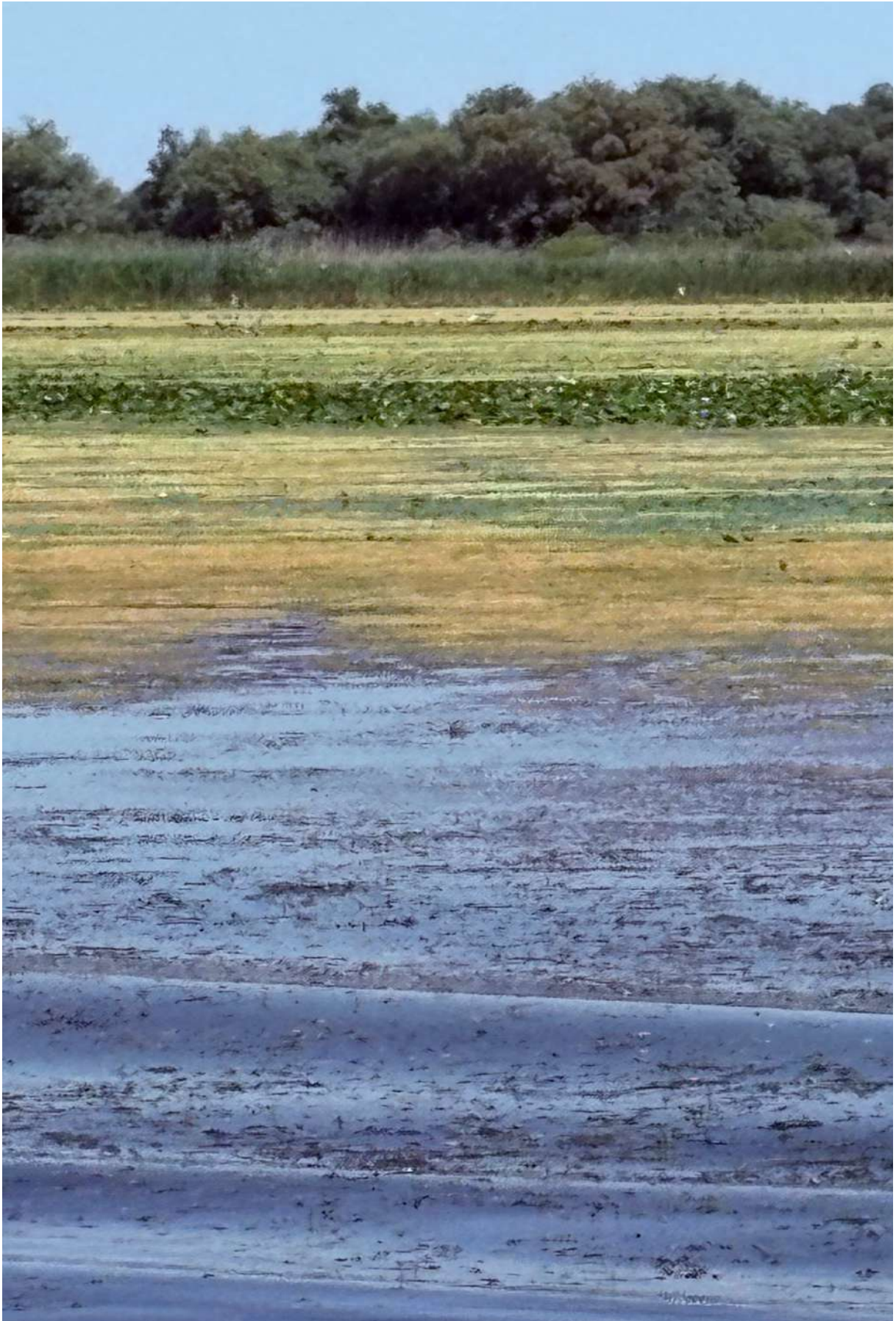
Inégalités d'accès aux services sociaux de base dans la Confédération Alliance des États du Sahel: comprendre pour agir



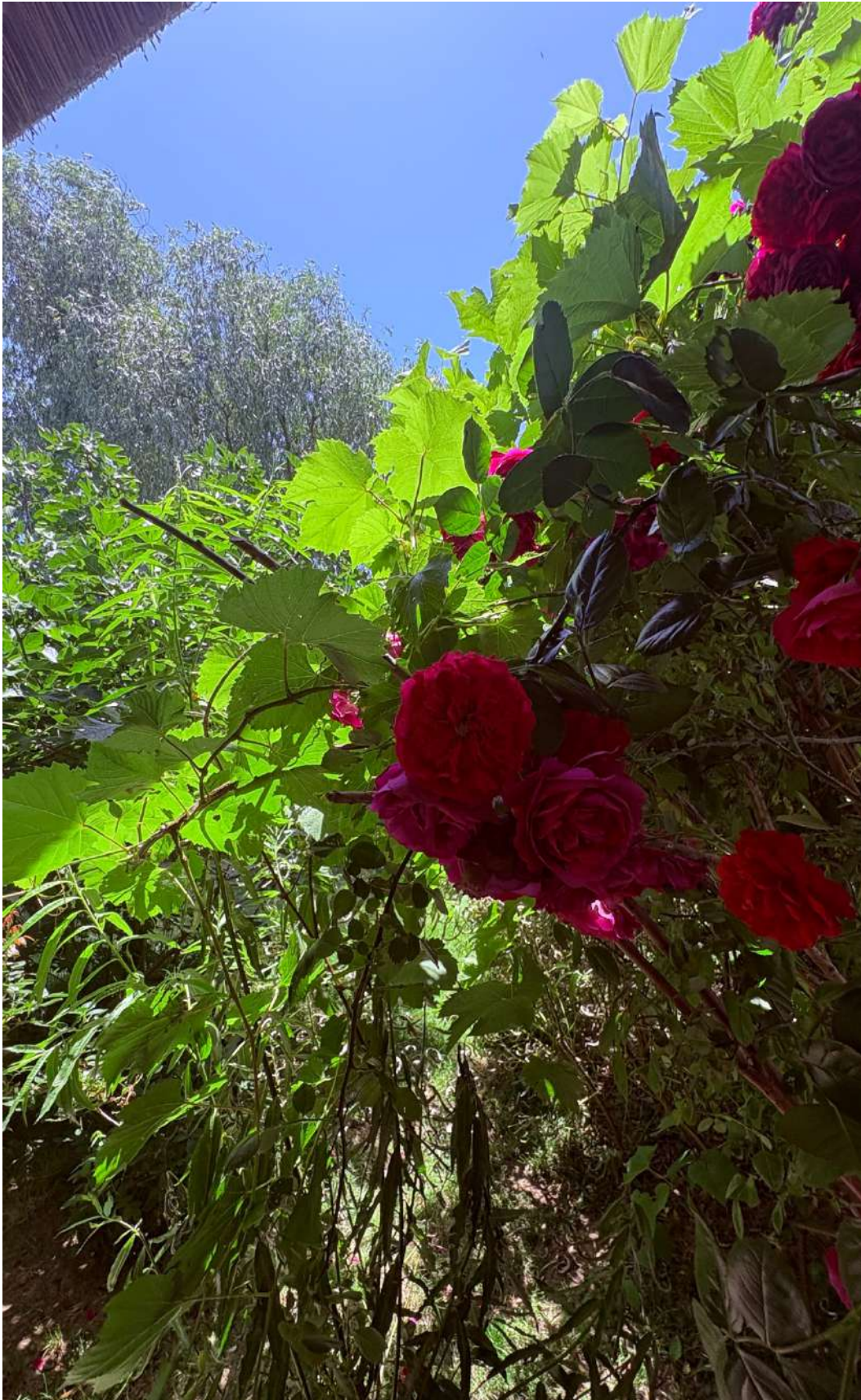


**LE DELTA DU DANUBE**  
**Entre GUERRE**  
**Et**  
**écologie et biodiversité**

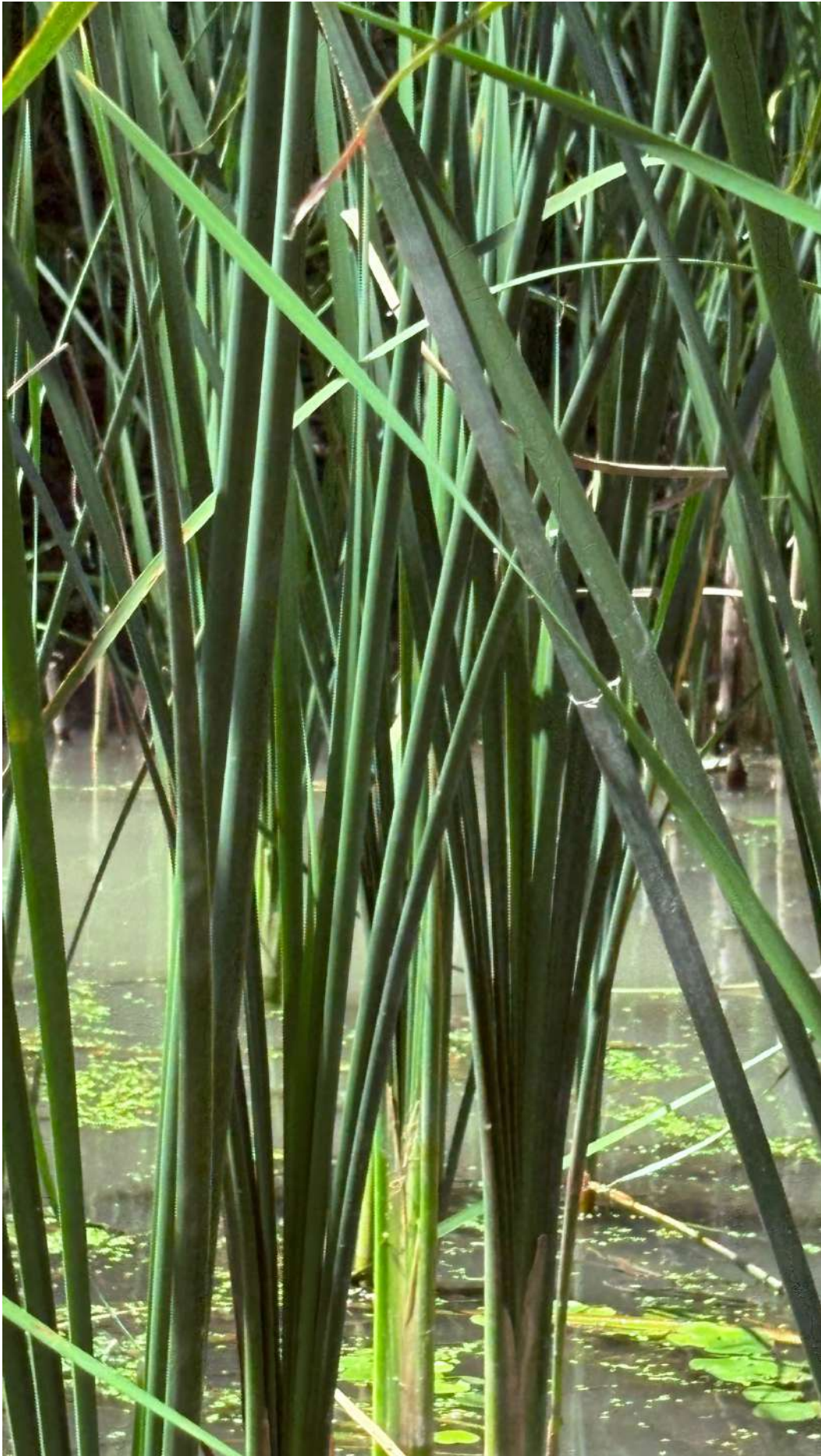




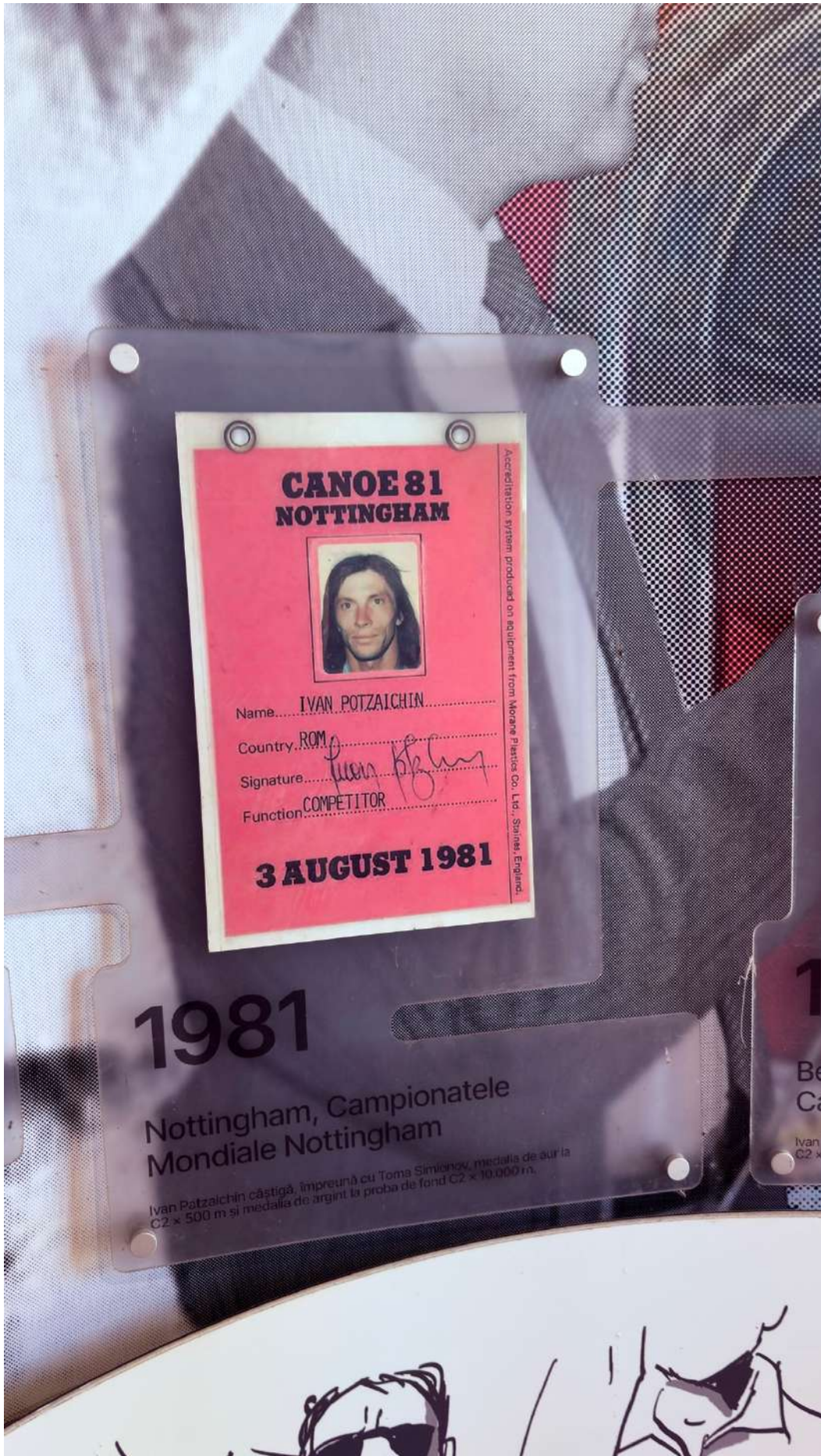






















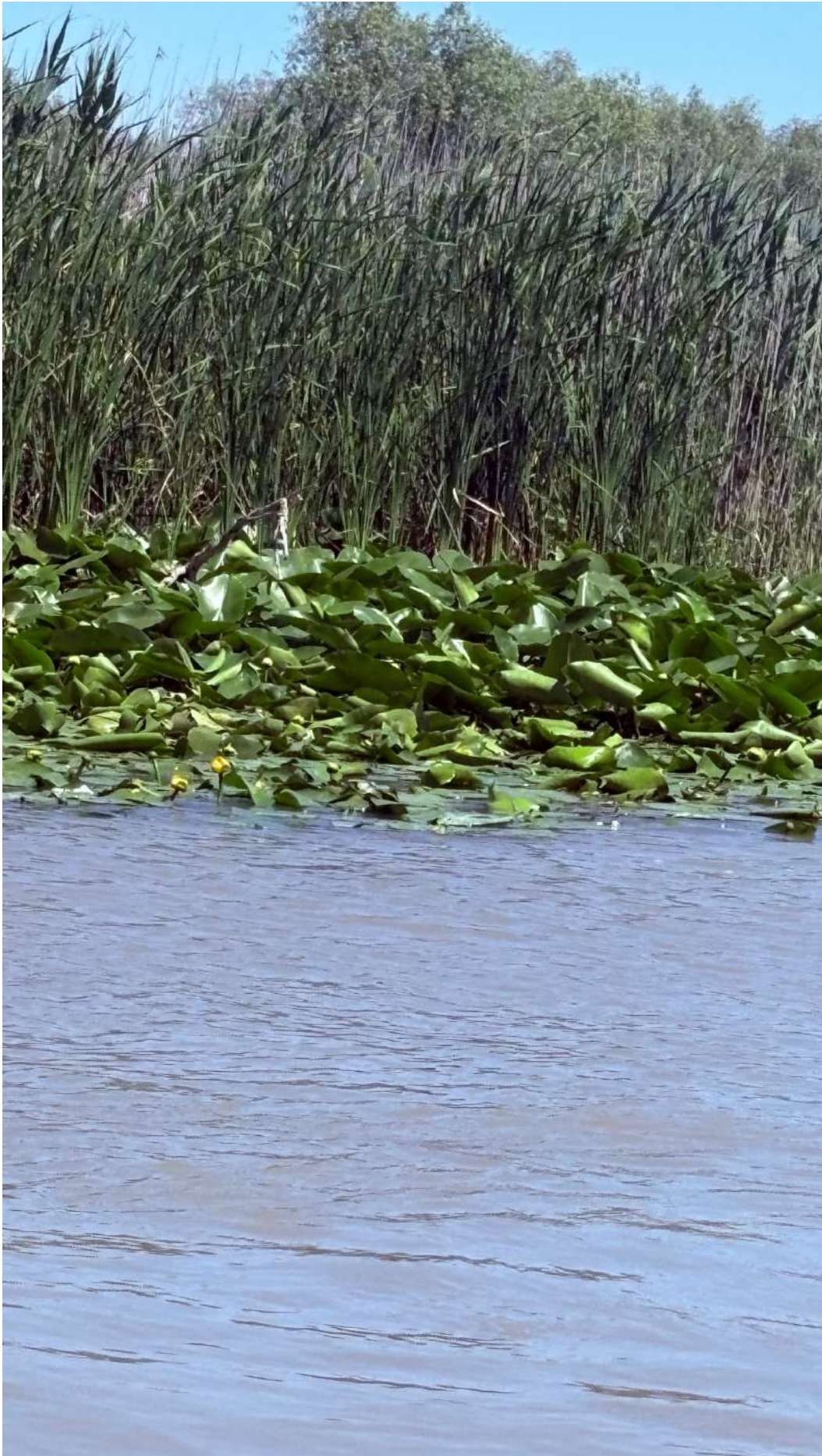






















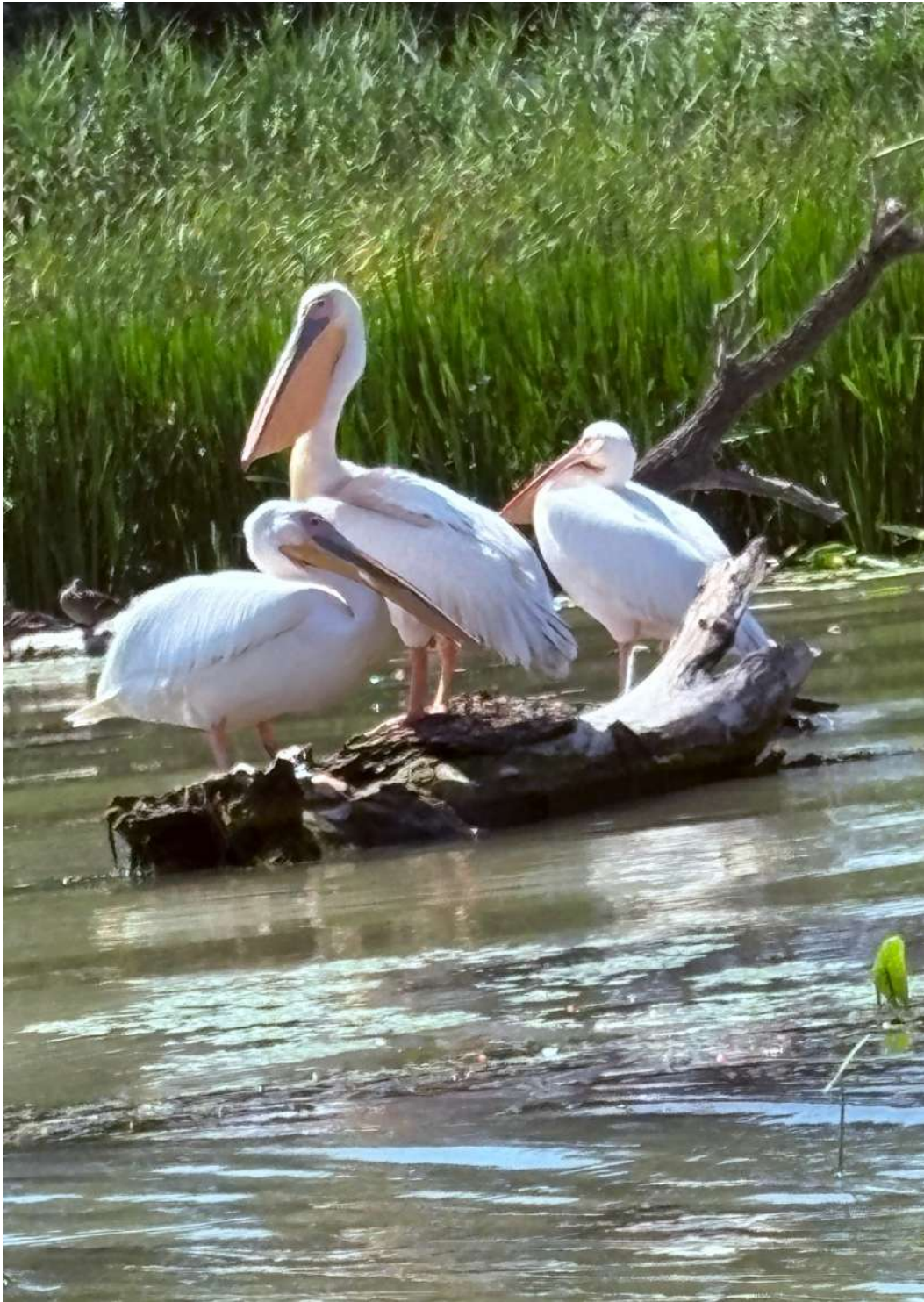


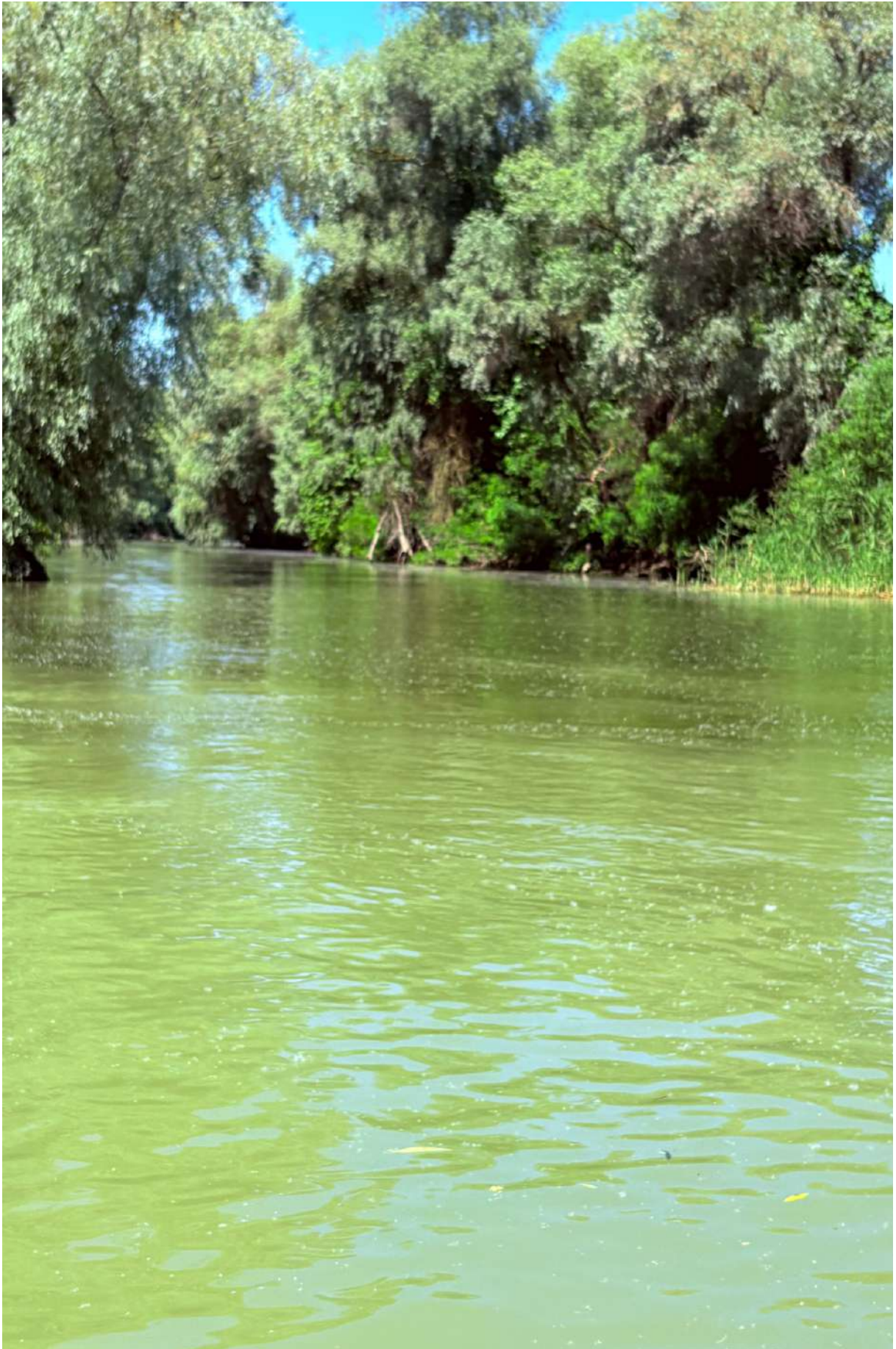




















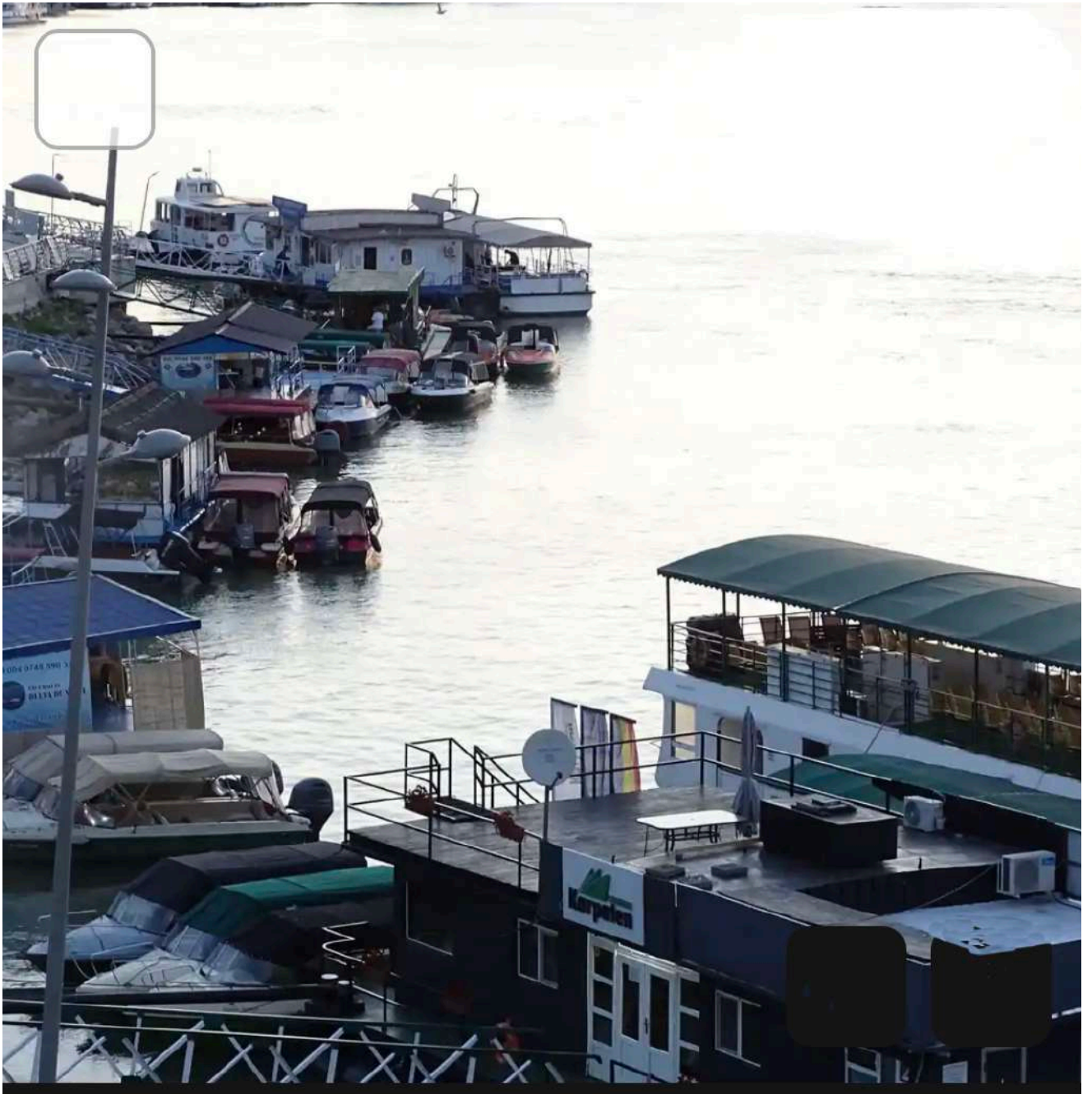










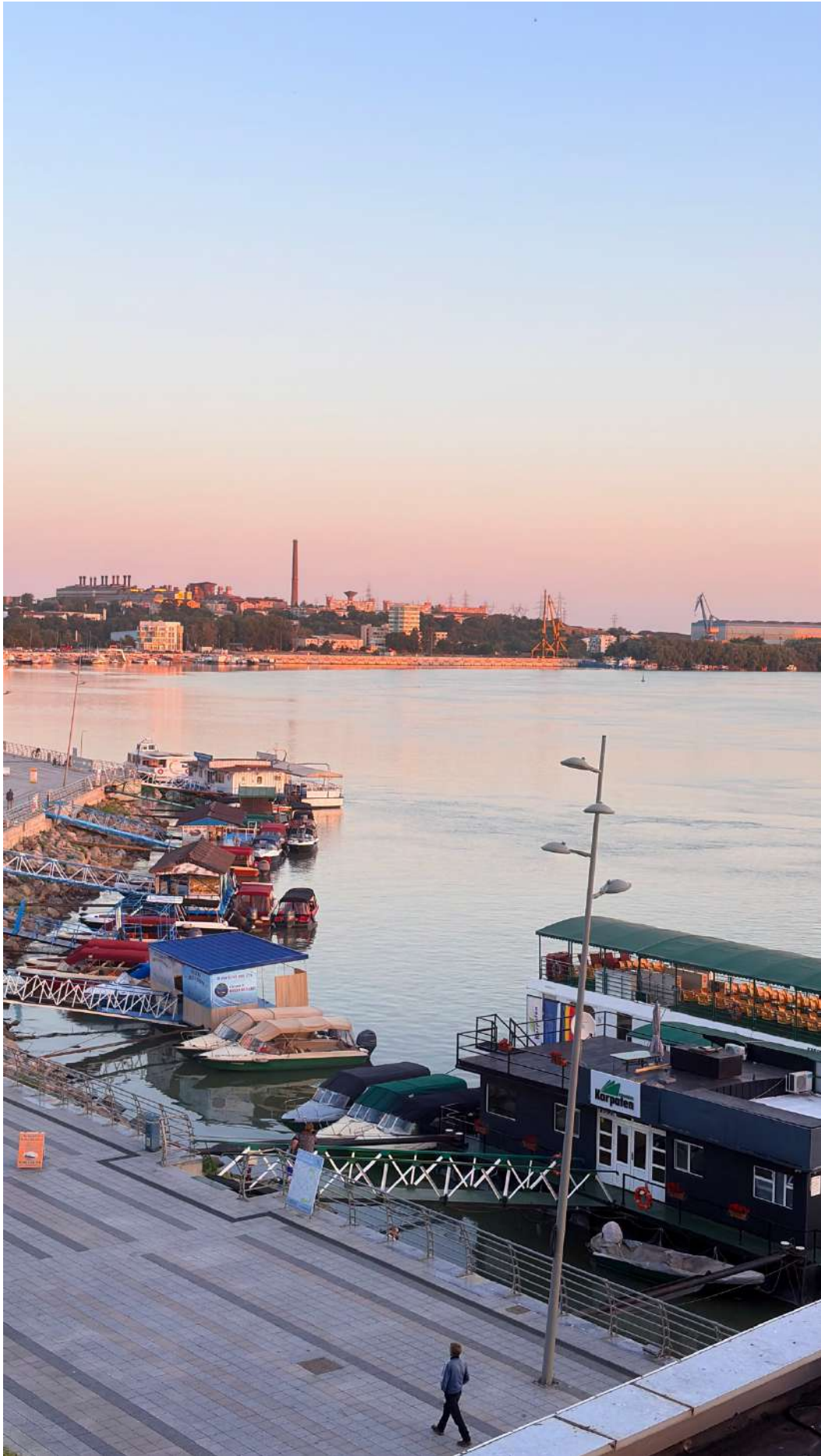












# L'initiation roumaine

DEPUIS *LAUBERGE ESPAGNOLE*, de Cédric Klapisch (2002), on sait combien le programme Erasmus peut offrir de matière narrative pittoresque, entre émancipation estudiantine et découverte de terres étrangères. Pour son premier album, Zoé Barthélémy a décidé de raconter son expérience personnelle qui, en pleine crise due au Covid-19, l'a conduite en Roumanie pour y suivre des enseignements en cinéma d'animation. Si son récit n'échappe pas aux passages obligés des récits initiatiques – l'exotisme caché d'un pays ayant mauvaise réputation, la visite de ses sites incontournables (le palais présidentiel de Ceausescu), la découverte de sa gastronomie (une polenta compacte et jaune fluo donnant son titre à l'album), les joies et les peines du passage à l'âge adulte... – on se laisse surprendre par la fraîcheur d'un ton sautillant, sans candeur ni sarcasme, qu'épouse à merveille une facture résolument underground. ■ FRÉDÉRIC POTET

► *Mamaliga*, de Zoé Barthélémy, L'Association, 160 p., 19 €.



# ONCE UPON A BRIDGE IN VIETNAM II

DIRECTED BY FRANCOIS BIBONNE

**27 juillet à 19h**  
**rue Victor Juge**  
**06000 NICE**

Projection du film de François Bibonne  
en présence de l'auteur



Gardez la date

**Réponse OBLIGATOIRE par SMS : 06 40 11 52 81**

Illustration by **Lim.**